

## **Entrevista al Ing. Agr. Gonzalo Souto Santini (\*)**

### **Emprendimientos de Biodiesel en el Uruguay**

#### **¿Qué es Biodiesel?**

- Es un combustible elaborado a partir de grasas de origen animal o vegetal que puede ser usado puro o mezcla en los motores diesel, de forma que puede sustituir total o parcialmente el consumo de gas oil.

#### **¿Desde cuándo trabaja en el tema?**

- Hace siete años

#### **¿Cómo surgió esta investigación?**

- Cuando las autoridades de entonces consideraron de interés que OPYPA se encargara de analizar las posibilidades del biodiesel en el país y el diseño políticas para su viabilidad.

#### **¿En qué lugares del país se está trabajando sobre el tema y cómo se viene implementando?**

- Han existido varios emprendimientos. Algunos se han discontinuado, otros siguen en actividad y otros están proyectados. Un ejemplo es el de la Intendencia de Paysandú, que instaló una planta para elaborar biodiesel a partir de grano de girasol como materia prima, destinando el combustible a la flota de vehículos municipal. También existe en la ciudad de Rosario un emprendimiento de la cooperativa CRADECO de Colonia Valdense, elaborando el combustible para sus socios a partir de grano de girasol que ellos entregan. Existen también experiencias en Soriano a nivel de estancia para autoconsumo predial, también a partir de granos oleaginosos. En Montevideo, hay alguna ONG que lo elabora a partir de aceite en desuso de los restaurantes y lo utilizan ellos mismos para su camión de trabajo.

En el departamento de Tacuarembó se inauguró hace 5 o 6 meses una planta que utiliza sebo vacuno como materia prima. También está operando en Montevideo el emprendimiento de la firma Eco diesel (en la Teja, en la planta de jabones Bao), utilizando con sebo vacuno.

Todas estas experiencias tienen como finalidad un sistema de autoconsumo o producción "por encargo", ya que por el momento no existe una clara definición acerca de la inclusión o no de biodiesel dentro de las actividades alcanzadas por el monopolio de ANCAP.

#### **¿Qué acciones se están tomando desde el sector público?**

- A nivel público se conformó en mayo de 2005 la Comisión de Biocarburantes, con el objetivo de efectuar recomendaciones a las autoridades, donde se encuentran trabajando el Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca (MGAP), el Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), el Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente (MVOTMA), Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), la Oficina de Planeamiento y Presupuesto (OPP) y la ANCAP.

Existe además un Grupo de Trabajo Técnico sobre biodiesel, en el que se suman también los aportes de técnicos de la Universidad de la República y el INIA y aportes técnicos del sector privado.

#### **¿Cómo son los costos y los beneficios de esta actividad?**

- En OPYPA se realizó una evaluación económica a comienzos de 2001 (puede encontrarse información al respecto en los Anuarios de OPYPA, disponibles en la web del MGAP). Más recientemente, la Comisión de Biocarburantes publicó en octubre de 2005 una evaluación económica actualizada. Los resultados de los estudios mencionados muestran que la viabilidad del producto es extremadamente sensible a la evolución de la relación de los precios de aceites y petróleo, las materias primas del biodiesel y el gasoil. En las condiciones históricas esa relación de precios ha provocado que el biodiesel resultase más caro que el gasoil, haciendo

imprescindible la instrumentación de subsidios para hacer posible el desarrollo de este combustible alternativo (tal como ha sido la experiencia internacional). Coyunturas como la actual, caracterizada por los elevados precios del petróleo, facilitan las cosas para el biodiesel, aunque –según surge del estudio de la comisión- los subsidios aún serían necesarios.

### **¿Cómo resultan viables los proyectos que se mencionaron?**

- La viabilidad de esos proyectos se apoyaría en su capacidad de proveer un combustible a menor costo que el precio de venta al público de ANCAP del gasoil, que –como sabemos- tiene una importante carga de impuestos. Por ello se han desarrollado en pequeñas escalas, para atender áreas geográficas restringidas, lo que permite anular o minimizar los costos fiscales, de la comercialización, distribución, etc.

### **¿Qué tipo de productores serían los que más se beneficiarían de este nuevo emprendimiento?**

- En general todo productor de oleaginosos sería beneficiario potencial. Debe advertirse que en nuestro país la cadena oleaginosa muestra una situación de gran expansión en la fase agrícola, manteniéndose una prolongada y creciente corriente de exportaciones de granos oleaginosos (girasol y –más recientemente- soja). Es, en cambio, en la fase industrial donde se evidencian problemas de competitividad, con una importante participación en el mercado interno de aceites importados. Así, la industria local tiene altos niveles de capacidad ociosa, lo que agrava el problema al elevar los costos medios de producción. El desarrollo del consumo de biodiesel en el país permitiría ampliar sustancialmente la demanda doméstica de aceite –agregando a los aceites comestibles el destinado al uso en motores- mejorando las posibilidades de la industria aceitera. También puede ser muy interesante para la industria frigorífica como destino para el sebo vacuno, antes fuertemente orientado a la exportación.

### **¿Cuál es la política que el Ministerio tiene al respecto?**

- Esta Administración está otorgando una fuerte trascendencia a los temas de la AGRO-ENERGÍA, participando activamente en la coordinación con los otros organismos públicos involucrados, tales como el MEF, MVOTMA, MIEM, OPP.

**Lic. Rossana Muñoz**

---

(\*) En 1982, se gradúa en la Universidad de la República.

Diploma de Posgrado Gestión Ambiental en 1999-2000 en el Instituto Universitario CLAEH.

Desde 1983 integra el equipo técnico de la Oficina de Programación y Política Agropecuaria (OPYPA) del M.G.A.P.

Se desempeña como consultor privado en temas de su especialidad, habiendo actuado para FAO, IICA y diversas organizaciones y empresas nacionales.

Desde 1998 forma parte del equipo profesional de la consultora CONASP Consultores Asociados y de la Calificadora de Riesgo CARE.

Desde 1997 integra la Comisión Directiva de la Sociedad Uruguaya de Economía Agraria (SUEA) y desde 2005 integra la Comisión Directiva de la Asociación de Ingenieros Agrónomos (AIA).